

Parametry techniczne:

- zasilanie: 115/230 V-1 Ph-50/60 Hz
- pobór mocy: 100 W
- średnica wałka: 40 mm
- przeciętny czas pomiaru: 7 s
- szerokość obręczy: 1,5" ÷ 20"
- średnica obręczy: 10" ÷ 28"
- maksymalna waga koła: 75 kg
- max. odległość między kołem a maszyną: 275 mm
- max. szerokość koła (z osłoną): 600 mm
- max. średnica koła (z osłoną): 1117 mm
- dokładność wyważania: 1 g
- obroty koła : 90 – 130 obr./min.
- poziom hałasu podczas pracy: < 70 dB (A)



Uniwersalna wyważarka **B225 Evo** to niskoobrotowa maszyna z podwójnym wyświetlaczem cyfrowym z grafiką 3D oraz funkcjonalną i łatwą w obsłudze klawiaturą. Mocowanie koła na wale odbywa się za pomocą nakrętki. Model z automatycznym startem procesu wyważania po opuszczeniu osłony koła. Po wykonaniu obrotu następuje automatyczne zatrzymanie koła. Nowością jest elektroniczne wprowadzanie średnicy koła i odległości za pomocą nowej funkcji **AUTOSEL**, która automatycznie uruchamia programy wyważania bez wyboru na klawiaturze dotykowej. W maszynie zastosowano magnetyczny enkoder zapobiegający osiadaniu na nim kurzu.



Maszyna posiada: automatyczne wprowadzanie średnicy i odległości koła, program optymalizacji, program samokalibracji, 7 programów do ALU felg: ALU std, ALU P, program „ukryty ciężarek” (w programie ALU P), funkcja ruchomych płaszczyzn (w programie ALU P), program dzielony ciężarek.

Trzy tryby mocowania ciężarka: za pomocą zacisku TP25 (wyposażenie opcjonalne), w miejscu wskazania laseru (wyposażenie opcjonalne) na godzinie 6.00 lub ręcznie na godzinie 12.00.

Wyważarka wyposażona jest w wewnętrzny czujnik pomiarowy mierzący średnicę felgi oraz odległość tej felgi od maszyny.

Opcjonalnie istnieje możliwość zastosowania specjalnego sensora **SMD** pozwalającego na automatyczny pomiar szerokości koła po opuszczeniu osłony wyważarki oraz **"TwinLight Technology"**, czyli światła LED oświetlającego wnętrze koła oraz wskaźnika laseru wskazującego zalecane umiejscowienie ciężarka.



Dodatkowo istnieje możliwość wyposażenia wyważarki w **KP25**, czyli boczny wspornik stosowany w przypadku niekotwienia maszyny do podłoża oraz **FSP25**, czyli hamulec nożny umożliwiający zacisk i uruchomienie koła w wymaganej pozycji podczas mocowania ciężarka.